




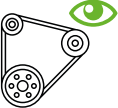



# VAROVÁNÍ



Nedodržení níže uvedených pokynů může mít za následek poškození námi dodaného výrobku a zamítnutí reklamace z důvodu nesprávné instalace výrobku.

## PŘED INSTALACÍ:

## PO INSTALACI:

<p><b>1</b> Vyčistěte palivový systém a palivovou nádrž.</p> 	<p><b>1</b> Zkontrolujte funkčnost podavačích čerpadel.</p> 
<p><b>2</b> Vyměňte palivový filtr.</p> 	<p><b>2</b> Odvzdušněte vedení přívodu do čerpadla a poté vedení ke vstřikovačům. Motor netočte příliš dlouho, protože by mohl dojít k poškození řídicí jednotky čerpadla VP.</p> 
<p><b>3</b> Zkontrolujte palivé vedení (v případě potřeby jej vyměňte).</p> 	<p><b>3</b> Nechte vůz běžet 10 minut, pak jej na 5 minut vypněte před opětovným nastartováním.</p> 
<p><b>4</b> Zkontrolujte časování motoru (musí být správné).</p> 	<p><b>4</b> Opakujte třetí krok, pokud máte problémy s volnoběžnými otáčkami / škrticí klapkou.</p> 

## IMOBILIZÉR (IMMO)

<p><b>1</b> Při instalaci čerpadla VP44 je nutné provést kalibraci imobilizéru.</p> 	
<p><b>2</b> Při instalaci čerpadla do vozidel Ford – po instalaci otočte klíčkem do 1. polohy na 15 minut a poté klíč vyjměte. Pokud se imobilizér nekalibruje, je třeba tento proces provést pomocí diagnostického nástroje KTS 540/520e a speciálního kabelu pro čerpadla VP.</p> 	



**POZOR!** – Většina závad vstřikovacích čerpadel je způsobena vnějšími faktory. Zejména elektronicky řízená čerpadla, jsou citlivá a mohou mít materiálové vady.