

# VAROVÁNÍ

**Nedodržení níže uvedených pokynů může mít za následek poškození námi dodaného výrobku a zamítnutí reklamace z důvodu nesprávné instalace výrobku.**

## **VÝMĚNU DVOUHOTOVÉHO SETRVAČNÍKU PRAVEDETE POUZE PO ŘÁDNÉ DIAGNOSTICE**

V případě, že zaznamenáte hluk hnacího mechanismu, častým viníkem je dvouhmotový setrvačnick. Je ovšem potřeba postupovat opatrně, jelikož existuje několik možných příčin. Zvuky mohou být způsobeny také jinými částmi auta nebo chiptuningem. Ke zjištění příčiny je třeba podrobně prozkoumat jednotlivé elementy a možné příčiny odstranit. Pokud zvuky nadále přetrvávají, je třeba zvážit výměnu dvouhmotového setrvačnicku.

### **HLUK V PRŮBĚHU STARTOVÁNÍ:**

- > Zkontrolujte chybové kódy a ověřte skutečné parametry
- > Zkontrolujte stav baterie při zatížení (za užití řádných diagnostických nástrojů)
- > Změřte úbytky napětí na zemnicí a elektrickém vedení
- > Zkontrolujte hlavní zemnicí připojku ke stroji (případnou korozi, uvolněné šrouby)
- > Zkontrolujte správnou funkci startéru (např. rychlost motoru při alespoň 300 rpm)
- > Zkontrolujte správnou funkci motoru a stav ložisek převodovky a jejich usazení
- > Zkontrolujte systém pohonu (možné opotřebení napínáku, řemenice)

### **HLUK PŘI VOLNOBĚHU NEBO POD ČÁSTEČNÝM ZATÍŽENÍM:**

- > Zkontrolujte chybové kódy, ověřte skutečné parametry
- > Zkontrolujte proces úpravy směsi a systém zapalování
- > Posuďte stav gumových částí: systém odpružení, výfuk, motor a převodovku
- > Zkontrolujte stav hnacích spojů a jejich drážek
- > Zkontrolujte univerzální spoje a přilehlé části
- > Zkontrolujte vyvažovací závaží

### **ZVUKY KLEPÁNÍ PŘI STARTOVÁNÍ VOZIDLA:**

- > Zkontrolujte chybové kódy a ověřte skutečné parametry
- > Proveďte zkoušku těsnosti sacího systému při zcela uzavřené škrtící klapce
- > Odstraňte karbonové usazeniny z celého sacího systému
- > Zkontrolujte funkci EGR ventilu pro recirkulaci výfukových plynů
- > Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce

### **DIAGNOSTIKA S VYJMUTOU PŘEVODOVKOU:**

- > Zkontrolujte délku přítlačných šroubů spojky (příliš dlouhé šrouby mohou podírat nebo blokovat sekundární hmotu)
- > Zkontrolujte pilotní ložisko
- > Zkontrolujte volnost spojkové hřídele (porovnejte s hodnotami v dokumentaci výrobce vozidla)
- > Zkontrolujte středící pouzdra na spoji mezi blokem a převodovkou
- > Zkontrolujte stav uvolňovacího ložiska
- > Změřte DMF za užití speciálního LuK nástroje ref. č. 400 0080 10